

Gros plan sur la Corima Aero Tubeless, la première roue carbone à rayons conçue pour s'adapter aux pneus tubeless



Chez Corima, pas besoin de demander quelle est la nouveauté de l'année. C'est écrit en grosses lettres, une première mondiale a été réalisée par la marque, ce qui fait évidemment la fierté du groupe.

Son nom ? Corima Aero Tubeless.

Les utilisateurs de la marque connaissaient déjà les modèles Aero. Il leur est désormais possible de découvrir l'Aero Tubeless qui, comme son nom l'indique, a été conçu pour s'adapter aux pneus tubeless. Cette roue doit sa naissance à une collaboration étroite avec la marque Hutchinson, la première à avoir développé le pneu tubeless sur la route.

Or, si les roues tubeless avaient déjà fait leur apparition, jamais encore un concepteur n'était parvenu à réaliser une roue tubeless... en carbone.

C'est là que réside la nouveauté mondiale.

La roue Corima Aero Tubeless, c'est tout simplement la première jante de vélo de route en composite de fibres de carbone et en résine époxy utilisable sans chambre à air. Pour les ingénieurs de Corima, ce produit a été complexe à réaliser puisqu'il fallait concevoir une jante étanche.

Mais une fois mis en route le processus d'industrialisation assurant une étanchéité parfaite, Corima a pu développer cette première roue carbone à rayons tubeless. Ainsi conçue, cette roue présente de multiples avantages. Tout d'abord, le carbone étant réputé pour sa légèreté, il offre un gain de poids sur la périphérie de la roue. La roue est estimée à 1600 grammes la paire.

La Corima Aero Tubeless bénéficie ainsi d'une meilleure motricité, ce qui offre à ses utilisateurs un rendement amélioré. Aérodynamique et rigide, elle allie également confort de roulage, légèreté... et sécurité. En effet, la sécurité est optimisée puisque une roue tubeless élimine les risques de déjanter. Il n'y a pas de pincement puisque pas de chambre à air. Les réparations sont faciles en cas de crevaison. On peut même utiliser une chambre à air si le besoin s'en fait ressentir.

Voilà une roue qui, dotée d'un moyeu carbone, ravira les cyclosporifs et les passionnés de beau matériel. Sa commercialisation est prévue au premier trimestre 2008, entre février et mars, pour un prix de vente indicatif de 799 euros.